

Водно-транспортный холдинг организует доставку грузов «от двери до двери»

Группа компаний «Азово-Донское пароходство» (АДП) открыла новое направление бизнеса — логистическое. Используя собственные порты, флот и наемный автотранспорт, компания планирует осуществлять доставку «от двери до двери». Основным грузом станут контейнеры, которые в скором времени начнет переваливать строящийся Ростовский универсальный порт (входит в группу «АДП»). Конкурент считает главной проблемой рынка контейнерных перевозок его неразвитость: контейнеры в основном транспортируются на судах, не предназначенных для их перевозки, экспорт в контейнерах развит слабо.

Группа компаний «Азово-Донское пароходство» объявила об открытии нового бизнес-направления — логистического. Им займется созданное в декабре прошлого года ООО «Азово-Донская логистическая компания» (АДЛК). По словам гендиректора АДЛК Александра Кузнецова, компания предлагает систему комплексной логистики грузоперевозок, включая решения транспортировки грузов «от двери до двери».

АДЛК будет заниматься логисти-

считывают, что главным звеном в организации перевозок станут контейнерные грузы — это произойдет после запуска строящегося контейнерного терминала в Ростовском универсальном порту. По информации АДП, портовые мощности на первом этапе будут позволять переваливать 50 тысяч TEU в год. Вторая очередь — еще 50 тысяч TEU. Когда завершится строительство терминала, в компании пока не уточняют.

По словам г-на Кузнецова, АДЛК сейчас не планирует закупать собственный автотранспорт.

— Рынок аренды тягачей-контейнеровозов, особенно на московском направлении, довольно широк, и нам выгоднее воспользоваться конкуренцией, чем участвовать в ней.

Собеседник N добавил, что компания сможет предложить конкурентные расценки на перевозки:

— Водный транспорт на большом плече экономичнее ж.-д. и авто. Простой пример: доставка минеральных удобрений из Самары в Ростов по железной дороге обойдется сегодня заказчику в 30 долларов за тонну, а по реке — 20 долларов за тонну.

В компании рассчитывают, что заберут часть контейнерных грузов из Новороссийского порта.

— На юге России львиная доля контейнерных грузов переваливается в Новороссийске. Оттуда большая часть контейнеров везется автотранспортом в Москву, а Ростов расположен значительно ближе к Москве. Доставка контейнера через Ростовский универсальный порт в любой регион, расположенный севернее Ростова, будет экономичнее по сравнению с Новороссийском,

— отметил Александр Кузнецов. — Дополнительную экономию грузовладельцы получают также за счет гибкой ценовой политики нашего порта. В итоге в зависимости от пункта назначения и вида груза наши

клиенты сэкономят от 10 до 40 процентов на логистике.

Г-н Кузнецов добавил, что Ростовский универсальный порт способен

порту в нашем регионе практически нет, — отмечает Ирина Ачкасова, начальник отдела продаж группы транспортных компаний «Русмарин»



В Азово-Донском пароходстве рассчитывают, что главным звеном в организации перевозок станут контейнерные грузы — это произойдет после запуска строящегося контейнерного терминала в Ростовском универсальном порту. Фото Сергея Венявского.

круглогодично принимать суда дедвейтом 5,5 тыс. тонн.

В Ростовской области услуги мультимодальной (использующей разные типы транспорта, включая водный) логистики оказывает группа транспортных компаний «Русмарин».

— Если говорить о контейнерных перевозках, то по-настоящему серьезных участников в этом сегменте на рынке логистики по водному транс-

(Ростов-на-Дону). — Контейнеры в основном транспортируются на судах, не предназначенных для их перевозки, что говорит о неразвитости этого сегмента, поэтому и вопрос конкуренции не стоит остро. Реализация полезной инициативы АДЛК, которую мы поддерживаем, будет непростой и потребует определенного времени. Оптимальная логистика — это баланс экспортируемых и им-

портируемых контейнерных грузов. Именно это, на наш взгляд, и будет главным препятствием, поскольку экспорт контейнерных грузов у нас практически не развит.

Собеседница N отметила, что перевозка в контейнерах может быть интересна не только ростовским участникам внешнеэкономической деятельности, но и предприятиям всего ЮФО, а также центрального региона России:

— Как пример можно привести европейский опыт, где контейнерные грузы перемещаются по стране не только ж.-д. транспортом, но и по внутренним водным каналам, что значительно удешевляет перевозку и сохраняет целостность автомобильных трасс. Географическое положение Ростова позволяет реализовать эти предложения, необходимы только их понимание и инициатива со стороны участников отрасли логистики в нашем регионе.

В интервью порталу Portnews Александр Кузнецов признал, что речные порты в России пока не имеют современных контейнерных терминалов — это отчасти является препятствием для развития контейнерных перевозок по внутренним водным путям. Однако он отметил: «Мы намерены начинать доставку небольших контейнерных партий, которые допускают выгрузку на существующие речные причалы».

Справка N. Группа компаний «Азово-Донское пароходство» — транспортный холдинг, созданный в 2003 году. Объединяет более 20 предприятий водного транспорта, среди которых судоходные компании, стивидорные компании (Ростовский универсальный порт, Усть-Донецкий порт), логистические и девелоперские компании. Под управлением ГК «АДП» работают 73 единицы судов смешанного (река — море) плавания дедвейтом до 7 тыс. т, 100 единиц речных судов дедвейтом до 3 тыс. т. Компания осуществляет перевозки зерновых грузов, угля, минеральных удобрений, строительных материалов, контейнеров и других генеральных грузов. Стивидорные компании группы осуществляют перевалку на терминалах Ростова-на-Дону, Ростовской области и Краснодарского края. Ежегодный объем перевозок составляет более 5 млн тонн, грузооборот стивидорных компаний — 3,9 млн тонн. **Любовь Кононова**

Речные порты в России не имеют современных контейнерных терминалов. Это препятствует развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям.

кой любых грузов, переправляемых через Усть-Донецкий и Ростовский универсальный порты (входят в группу «АДП»), с использованием собственного флота (**подробнее см. справку**). Однако в компании рас-

Реклама

**СТАРОЧЕРКАССКАЯ
РИВЬЕРА**
ЭЛИТНЫЙ ЗАГОРОДНЫЙ ПОСЁЛОК

Дом «Роквер»
46 000
руб/м²



ГРУППА КОМПАНИЙ
**АЗОВО-ДОНСКОЕ
ПАРОХОДСТВО**

Земельный участок
13 соток включен в стоимость

207-91-91